

dle přílohy č. 2 situace dopravního značení “Úprava trvalého dopravního značení v obci Šardice“, která je nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy,

II. v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu**v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v rozsahu uvedeném v situaci dopravního značení přiložené k návrhu stanovení místní úpravy provozu podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručením ke správnímu orgánu, ve lhůtě do

30 dnů

ode dne jeho zveřejnění.

III.**vyrozumívá**

dotčené osoby, že mají možnost seznámit se s návrhem opatření obecné povahy ve věci stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci i mimo elektronické úřední desky a to (nejlépe po telefonické dohodě v místě Městského úřadu Kyjov, OSDŽA, úřední dny Po 8-17, St 8-17, Út 8-15, Pá 8-14:30 hod., polední přestávka 11 - 12 hod.).

IV.**poučuje**

1. K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky (§ 172 odst. 4 správního řádu).

2. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (§ 172 odst. 5 správního řádu).

3. Zmeškání úkonu nelze prominout (§ 172 odst. 5 správního řádu).

4. Nechá-li se některý z dotčených osob zastupovat, předloží jeho zmocněnec plnou moc. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i ústně do protokolu; v téže věci můžete mít současně pouze jednoho zmocněnce (§ 33 odst. 1 správního řádu)

Mgr. Ing. Zdena Kyněrová
vedoucí odboru správních, dopravních a živnostenských agend
po dobu nepřítomnosti zastoupena Mgr. Davidem Kosem

Toto zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění písemných připomínek nebo námitek musí být dle § 172 odst. 1 doručeno veřejnou vyhláškou a zároveň zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup a to dle § 25 odst. 2 správního řádu, čili vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, ...*“ Den doručení je prvním dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy. Návrh opatření obecné povahy spolu s výzvou k uplatnění písemných připomínek nebo námitek musí být, dle § 172 odst. 1 správního řádu, zveřejněn na úřední desce a zároveň zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno na úřední desce dne:Sejmuto z úřední desky dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje
vyvěšení a sejmutí oznámení

Městský úřad Kyjov a Obecní úřad Obce Šardice žádáme o vyvěšení výše uvedeného i s přílohami na úřední desce úřadu po dobu nejméně **30 dnů** a o zpětné zaslání po jeho sejmutí.

Přílohy

- 1 - Návrh opatření obecné povahy
- 2 - “Úprava trvalého dopravního značení v obci Šardice“

Rozdělovník

navrhovatel - doručeno jednotlivě: TRASIG s. r. o., IDDS: whq76r5

zastoupení pro: Obec Šardice, IDDS: 3mibbjw

dotčený orgán - doručeno jednotlivě: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (KRBP-78253-6/ČJ-2024-060606)

dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou: v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán tento návrh opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

úřední deska - doručeno jednotlivě:

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Masarykovo nám. č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1- **úřední deska**

Městský úřad Šardice, IDDS: 3mibbjw - **úřední deska**

na vědomí: Obec Šardice, IDDS: 3mibbjw

spis OSDŽA 9814/2024/435

Příloha č. 1 - Návrh opatření obecné povahy

.....začátek textu návrhu opatření obecné povahy.....

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV

odbor správních, dopravních a živnostenských agend

Masarykovo nám. 1 (30), 69701 KYJOV

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: urad@mukyjov.cz, ID datové schránky: f28bdah

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová, tel.: 518 697 578, e-mail: l.habanova@mukyjov.cz

Váš dopis ze dne: 11. 4. 2024

Spis zn.: OSDŽA 9814/2024/435

Č. j.: OSDŽA....

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Kyjov

v e ř e j n á v y h l á š k a

NÁVRH

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, odbor správních, dopravních a živnostenských agend, oddělení dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (na silnicích II. a III. tříd, místních a účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „správní orgán“), v řízení z moci úřední na základě návrhu ze dne 11. 4. 2024, který podalo

Obec Šardice, IČO 00285374, Šardice 601, 696 13 Šardice,

kterou zastupuje TRASIG s. r. o., IČO 26922151, Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov

(dále jen „navrhovatel“)

- I.** v souladu ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

- o trvalého dopravního značení
- o na místní komunikaci, ul. Žlíbek

- o v obci Šardice, okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj

z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v ul. Žlíbek a Draha, ve které se nachází svahové nestability a dochází k neúměrnému zatížení a poškozování vozovky a přilehlých svahů

- o v rozsahu:

Odstranění zákazové dopravní značky **B13** "Zákaz vjezdu vozidel, jejíž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" s údajem uvedeným na dopravní značce "6 t"

Umístění zákazové dopravní značky **B13** "Zákaz vjezdu vozidel, jejíž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" s údajem uvedeným na dopravní značce "3,5 t"

na místní komunikaci na vjezdu do ulice Žlíbek z ulice Dědina

dle přílohy č. 1 situace dopravního značení "Úprava trvalého dopravního značení v obci Šardice", která je nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy,

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „Úprava trvalého dopravního značení v obci Šardice“, pro právnickou osobu Trasig, s.r.o. vypracovala Jana Souralová, datum vypracování: 4/2024, číslo zakázky: 190/24, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“(vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění a TP 133. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Přesné parametry dopravního značení ve vztahu k pozemní komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.
6. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
7. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
8. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
9. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění.
10. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
11. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
12. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
13. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a to dle ust. § 79 odst. 4 stavebního zákona. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství (ust. § 152 odst. 1 stavebního zákona).

14. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
15. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
16. Místní úprava provozu bude realizována bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
17. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.
18. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Odůvodnění

Správní orgán dne 11. 4. 2024 obdržel podnět ve věci stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci, ul. Žlíbek v obci Šardice, okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v ul. Žlíbek a Draha, ve které se nachází svahové nestability a dochází k neúměrnému zatížení a poškození vozovky a přilehlých svahů v rozsahu. V návrhu je odstraněna zákazová dopravní značka B13 "Zákaz vjezdu vozidel, jejíž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" s údajem uvedeným na dopravní značce "6 t" a umístěna zákazová dopravní značka B13 "Zákaz vjezdu vozidel, jejíž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" s údajem uvedeným na dopravní značce "3,5 t" na místní komunikaci na vjezdu do ulice Žlíbek z ulice Dědina dle přílohy č. 1 situace dopravního značení "Úprava trvalého dopravního značení v obci Šardice", která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), z místních podmínek a dopravního významu komunikací.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší je spodní okraj nejnižší položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutím, pootočením, a byly dostatečně vidět.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o místní komunikaci.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (dále jen „PČR“) dne 11. 4. 2024 pod č. j. KRBP-78253/ČJ-2024-060606. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto řízení. A dále vyjádření vlastníka místní komunikace Obce Šardice ze dne 19. 4. 2024.

Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace. Vlastníkem účelové komunikace, na níž má být dopravní značení umístěno, bude navrhovatel.

Návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na místní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. OSDŽA53016/24/435, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení – č. 1 - „Úprava trvalého dopravního značení v obci Šardice“.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námitky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námitky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu ve smyslu zák. č. 361/2000 Sb. a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek

.....

Rozhodnutí o námitkách

.....

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu)
Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

.....*konec textu návrhu opatření obecné povahy*.....

Příloha č. 2 Úprava trvalého dopravního značení v obci Šardice

