

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
odbor správních, dopravních a živnostenských agend

Masarykovo nám. 1 (30), 69701 KYJOV
Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: urad@mukyjoy.cz, ID datové schránky: f28bdah

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová, tel.: 518 697 578, e-mail: l.habanova@mukyjoy.cz

Váš dopis ze dne: 4. 3. 2024

Spis zn.: OSDŽA 4385/2024/435

Č. j.: OSDŽA50507/24/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU -

Kyjov 24. 4. 2024

v e ř e j n á v y h l á š k a

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, odbor správních, dopravních a živnostenských agend, oddělení dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (na silnicích II. a III. tříd, místních a účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „správní orgán“), v řízení z moci úřední na základě návrhu ze dne 4. 3. 2024, který podalo

Obec Svatobořice-Mistřín, IČO 00285358, Hlavní 1000/113, 696 04 Svatobořice-Mistřín
(dále jen „navrhovatel“)

- I.** v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

- o trvalé dopravní značení
- o na místní komunikaci, v ul. Vyhnálov
- o na pozemku parc. č. 1957/1 (ostatní plocha), parc. č. 2004/1 (vodní plocha), parc. č. 1956 (ostatní plocha) v katastrálním území Mistřín [760081], v obci Svatobořice - Mistřín [586625], okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj
- o z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na mostu přes stálou vodoteč (Mistřínská svodnice) neboť je v havarijním stavu
- o v rozsahu
 - umístění těchto druhů svislých dopravních značek:
 - A6a** "Zúžená vozovka z obou stran"
 - B20a** "Nejvyšší dovolená rychlost"
 - B20b** "Konec nejvyšší dovolené rychlosti"
 - B13** "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez"
 - P7** "Přednost protijedoucích vozidel"
 - P8** "Přednost před protijedoucími vozidly"
 - přesunutí:
 - P2** "Hlavní pozemní komunikace"
 - E2b** "Tvar křižovatky"

dle přílohy v níž je zakreslena situace dopravního značení „Svatobořice- Mistřín, Doplnění trvalého DZ z důvodu havarijního stavu mostu“, pro právnickou osobu Trasig, s.r.o. vypracovala Jana Souralová, datum vypracování: 3/2024, číslo zakázky: 120/24, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „Svatobořice- Mistřín, Doplnění trvalého DZ z důvodu havarijního stavu mostu“, pro právnickou osobu Trasig, s.r.o. vypracovala Jana Souralová, datum vypracování: 3/2024, číslo zakázky: 120/24, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“ (vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění a TP 133. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Přesné parametry dopravního značení ve vztahu k pozemní komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.
6. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
7. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
8. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
9. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění).
10. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
11. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
12. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
13. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a to dle ust. § 79 odst. 4 stavebního zákona. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství (ust. § 152 odst. 1 stavebního zákona).
14. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
15. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
16. Místní úprava provozu bude realizována bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
17. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.
18. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Odůvodnění

Správní orgán dne 4. 3. 2024 obdržel podnět ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a to umístění trvalé dopravního značení na místní komunikaci III. třídy, v ul. Vyhnálov, na pozemku parc. č. 1957/1 (ostatní plocha), parc. č. 2004/1 (vodní plocha), parc. č. 1956 (ostatní plocha) v katastrálním území Místřín [760081], v obci Svatobořice - Místřín [586625], okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na mostu přes stálou vodoteč (Mistřínská svodnice) neboť je v havarijním stavu, v rozsahu umístění těchto druhů svislých dopravních značek: A6a "Zúžená vozovka z obou stran", B20a "Nejvyšší dovolená rychlost", B20b "Konec nejvyšší dovolené rychlosti", B13 "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez", P7 "Přednost protijedoucích vozidel", P8 "Přednost před protijedoucími vozidly" a přesunutí těchto druhů svislých dopravních značek: P2 "Hlavní pozemní komunikace", E2b "Tvar křižovatky" dle přílohy situace dopravního značení "Svatobořice- Místřín, Doplnění trvalého DZ z důvodu havarijního stavu mostu", pro právnickou osobu Trasig, s.r.o. vypracovala Jana Suralová, datum vypracování: 3/2024, číslo zakázky: 120/24, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), z místních podmínek a dopravního významu komunikací.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší je spodní okraj nejnižší položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná místní komunikaci.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (dále jen „PČR“) - 1. 3. 2024 pod č. j. KRPB-47501/ČJ-2024-060606v kontextu s KRPB111721-1/ČJ-2022-0600DP. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto stanovení opatření obecné povahy.

Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace. Vlastníkem pozemní komunikace, na níž má být dopravní značení umístěno, je navrhovatel.

Návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na místní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 zákona o silničním provozu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. 23171/2024/435 ze dne 05. 03. 2024, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námítky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námitky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu ve smyslu zákona o silničním provozu a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek

Ke zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly uplatněny žádné připomínky.

Rozhodnutí o námitkách

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu)

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

Mgr. Ing. Zdena Kyněrová

vedoucí odboru správních, dopravních a živnostenských agend
po dobu nepřítomnosti zastoupena Mgr. Davidem Kosem

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Obecní úřad Obce Svatobořice-Mistřín žádáme o vyvěšení tohoto oznámení, povolení na úřední desce úřadu po dobu **nejméně 15 dnů** a o zpětné zaslání po jeho sejmutí.

Příloha

Svatobořice- Mistřín, Doplnění trvalého DZ z důvodu havarijního stavu mostu

Rozdělovník

navrhovatel - doručeno jednotlivě:

Obec Svatobořice-Mistřín, IDDS: siwba5v

dotčený orgán - doručeno jednotlivě: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (KRPB-47501/ČJ-2024-060606)

dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou: v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán tento návrh opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

úřední deska - doručeno jednotlivě:

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Masarykovo nám. č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1- **úřední deska**

Obecní úřad obce Svatobořice-Mistřín, IDDS: siwba5v - **úřední deska**

spis OSDŽA 4385/2024/435

Příloha: Svatobořice- Mistrín, Doplnění trvalého DZ z důvodu havarijního stavu mostu

