

**MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV**  
**odbor správních, dopravních a živnostenských agend**

Masarykovo nám. 1 (30), 69701 KYJOV

Tel.: 518 697 500, fax: 518 697 567, e-mail: [urad@mukyjoy.cz](mailto:urad@mukyjoy.cz), ID datové schránky: f28bdah

---

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová, tel.: 518 697 578, e-mail: [l.habanova@mukyjoy.cz](mailto:l.habanova@mukyjoy.cz)

Váš dopis ze dne: 5. 2. 2024

Spis zn.: OSDŽA 2727/2024/435

Č. j.: OSDŽA42875/24/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Kyjov 8. 4. 2024

v e ř e j n á   v y h l á š k a

**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

**STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI**

Městský úřad Kyjov, odbor správních, dopravních a živnostenských agend, oddělení dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (na silnicích II. a III. tříd, místních a účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „správní orgán“), v řízení z moci úřední na základě návrhu ze dne 5. 2. 2024, který podalo

**Město Bzenec, nám. Svobody 73, 69681, IČ: 00284807 IDDS: uyvb2ie**

zastoupená: Projekce DS s.r.o., Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín, IČ:02846471, IDDS: kusgbfk  
(dále jen „navrhovatel“)

- I.** v souladu ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

**stanovuje místní úpravu provozu**

- o na veřejně přístupné účelové komunikaci, cyklostezce Bzenec-Přívov, v katastrálním území Bzenec
- o na silnici II/426, p. č. 5475/3, v katastrálním území Bzenec
- o z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souvislosti s novou stavbou veřejně přístupné účelové komunikace, prodlouženou cyklostezkou
- o v rozsahu: osazení trvalého svislého dopravního značení
  - 2x **C8a** „Stezka pro cyklisty“
  - 2x **C8b** „Konec stezky pro cyklisty“
  - 1x **P6** „Stůj, dej přednost v jízdě!“
  - 1x **C2c** „Přikázaný směr jízdy vlevo“ + 1x **E13** dodatková tabulka s vyobrazeným symbolem 217 „Jízdní kolo“
  - 1x **A19** „Cyklisté“ + 1x **E3a**

dle přílohy č.1 “BZENEC - prodloužení cyklostezky na Přívove, datum vypracování: 03/2022, vypracoval: Projekce DS s.r.o., zodp. projektant: Ing. Peter Štefančík“, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

## **II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci**

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „BZENEC - prodloužení cyklostezky na Přívoze, datum vypracování: 03/2022, vypracoval: Projekce DS s.r.o., zodp. projektant: Ing. Peter Štefančík“, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“ (vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění a TP 133. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Přesné parametry dopravního značení ve vztahu k pozemní komunikaci stanovují příslušné technické podmínky.
6. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
7. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
8. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
9. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění).
10. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
11. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
12. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
13. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a to dle ust. § 79 odst. 4 stavebního zákona. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství (ust. § 152 odst. 1 stavebního zákona).
14. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
15. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
16. Dopravní značení nebude umístěno dříve, než nabude účinnosti toto opatření obecné povahy.
17. Místní úprava provozu bude realizována nejpozději den před konáním závěrečné kontrolní prohlídky stavby „BZENEC - prodloužení cyklostezky na Přívoze“.
18. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

### **Odůvodnění**

Správní orgán dne 5. 2. 2024 obdržel podnět ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – trvalého dopravního značení na silnici II/426, p. č. 5475/3, v katastrálním území Bzenec a na veřejně přístupné účelové komunikaci, cyklostezka Bzenec-Přívoz v katastrálním území Bzenec z důvodu výstavby cyklostezky s názvem „BZENEC - prodloužení cyklostezky na Přívoze“ dle situace dopravního

značení „BZENEC - prodloužení cyklostezky na Přívoze, datum vypracování: 03/2022, vypracoval: Projekce DS s.r.o., zodp. projektant: Ing. Peter Štefančík“, která je přílohou a nedílnou součástí zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

U výše uvedených pozemních komunikací bude, dle přílohy č.1, osazeno svislé dopravní značení: 2x C8a „Stežka pro cyklisty“, 2x C8b „Konec stezky pro cyklisty“, 1x P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“, 1x C2c „Příkázaný směr jízdy vlevo“ + 1x E13 dodatková tabulka s vyobrazeným symbolem 217 „Jízdní kolo“, 1x A19 „Cyklisté“ + 1x E3a. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), z místních podmínek a dopravního významu komunikací.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižše umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší je spodní okraj nejnižše položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnici II. třídy a veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (dále jen „PČR“). Ta, dne 29. 3. 2022 pod č. j. KRBP-65941-4/ČJ-2022-060606. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto řízení. A dále dne 31. 3. 2022 vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.

Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace. Vlastníkem účelové komunikace, na niž má být dopravní značení umístěno, bude navrhovatel. Vlastníkem sil. II/426 je Jihomoravský kraj. Toho zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, neboť má právo hospodařit se svěřeným majetkem.

Návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na místní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu a § 77 zákona o silničním provozu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. 2727/2024/435 ze dne 08. 02. 2024, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení „BZENEC - prodloužení cyklostezky na Přívoze, datum vypracování: 03/2022, vypracoval: Projekce DS s.r.o., zodp. projektant: Ing. Peter Štefančík“.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námitky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námitky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu ve smyslu zákona o silničním

provozu a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

**Vyhodnocení připomínek:** ke zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly uplatněny žádné připomínky.

**Rozhodnutí o námitkách:** ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu)

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

Mgr. Ing. Zdena Kyněrová  
vedoucí odboru správních, dopravních a živnostenských agend  
Po dobu nepřítomnosti zastoupena Mgr. Davidem Kosem.

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Městský úřad Bzenec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání po jeho sejmutí.

### **Přílohy**

Příloha č. 1 – “BZENEC - prodloužení cyklostezky na Přívoze“, datum vypracování: 03/2022, vypracoval: Projekce DS s.r.o., zodp. projektant: Ing. Peter Štefančík“

### **Rozdělovník**

*navrhovatel - doručeno jednotlivě:* Projekce DS s.r.o., IDDS: kusgbfk

zastoupení pro: Město Bzenec, IDDS: uyvb2ie

*dotčený orgán - doručeno jednotlivě:* Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (KRBP-65941-4/ČJ-2022-060606)

*dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán návrh opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

*úřední deska - doručeno jednotlivě:*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Masarykovo nám. č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1- úřední deska

Městský úřad Bzenec, IDDS: uyvb2ie - úřední deska

*na vědomí:*

vlastník veřejně přístupné účelové komunikace - Město Bzenec, IDDS: uyvb2ie

vlastník silnice II/426 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih,  
IDDS: k3nk8e7- zastoupení pro JMK  
spis OSDŽA 2727/2024/435

Príloha č. 1 – “BZENEC - prodloužení cyklostezky na Přívoze”, datum vypracování: 03/2022, vypracoval:  
Projektce DS s.r.o., zodp. projektant: Ing. Peter Štefančík“

